

# PIONERERNE

Af Sara Mahler

## Lygtemandens blinkende cykellys

En ny type cykellygte er på markedet. Glem alt om de lygter, børnene har smidt væk, og glem alt om at hive efter vejret, når dynamoen trækker tænder ud. Troels G. Pedersen giver dig løsningen.



Troels Pedersens blinkende lygter, som nu er i hænderne på firmaet Reelight, der købte rettighederne for fire år siden. Troels Pedersen assisterer stadig på det tekniske område og kan ikke helt slippe sit "hjertens barn" Foto: Reelight

Entréen bugner. I vindueskarmen står den ene røde cykellygte efter den hvide på rad og række og kunne engang. Ingen ved rigtig hvorfor, de ikke virker mere. I hånden står Mads på 10 med en flækket lygte, der har været en tur på skolegårdens asfalt, og så Anna kommer ind. Hun har glemt, hvor hun sidst så sit cykellys.

Det scenarium er slut. Men ikke mindst begyndelsen på Troels G. Pedersens eventyr, som han selv beskriver følelsen ved at opfinde.

Udgangspunktet var at løse »alle forældres evige problem« med lygter, der går i stykker eller glemmes. Og så blinker den oven i købet lyset ud hele tiden, når cyklen er i bevægelse - dag som nat.

### Patent på forbedringer

Opfindelsen er en cykellygte - fastmonteret på cyklen og skal aldrig huskes. Det lyder bekendt, men dynamolygtens prustende hårde tråd er for længst fortid. Fremtiden er iFlasher, der hverken bruger batterier eller strøm fra en dynamo, men hjælpes af en magnet. Og den meget sparsomme energi, den bruger, giver ingen modstand i pedalerne.

Men den idé var civilingeniør Troels G. Pedersen ikke ene om at få for seks år siden.

- Det viste sig, da jeg skulle have

patent på lygten, at andre havde tænkt det samme som jeg. Blandt andet japanerne. Og i Canada er der et produkt, der ligner, men som ikke virker så godt. Det tunge arbejde var derfor at få det gjort godt nok, så den er let at montere, giver lys nok, er robust og har en rimelig pris, siger Troels G. Pedersen, der fik patent på den løsning og de forbedringer, han kom med.

### Rettigheder solgt

Det tog Troels G. Petersen, der til daglig er civilingeniør og konsulent i DTU's Institut for Produktudvikling, to år af sin fritid at udvikle det meste af lygten, og for fire år siden solgte han rettighederne til firmaet Reelight.

- Min force er det tekniske og at finde på, derfor har jeg ladet andre om markedsføringen. Reelights krav var, at de overtog helt, og fordi de viste interesse fra begyndelsen og kunne samle folk med penge, den rette indsigt og kontakter i Asien, stolede jeg på, at de kunne styre rettighederne, siger Troels G. Pedersen, der dog stadig vil være, og har været de sidste fire år, med på sidelinien til at assistere på det tekniske område.

Blandt andet kan det komme på tale at finde en løsning, så det blinkende »kørelys« også lyser, når cyklen holder stille i vejkryds og lignende.

### Blinkende lygter

Lygterne er netop kommet på markedet, og de foreløbige resultater fra en igangværende testrunde i Odense viser, at lygterne har betydet 20 procent færre uheld, fordi cyklisterne kører med lys døgnet rundt. Men ikke blot testen har taget tid at få stablet på benene - loven har ikke mindst været en hindring.

- Færdselsreglerne er blevet ændret. Til at begynde med måtte en forlygte ikke blinke, og det var selvfølgelig også en af grundene til, at idéen var så svær at sælge, siger Troels G. Pedersen.

Og han er da heller ikke i tvivl om, hvad den største udfordring har været.

- Troen. Det var jo ikke en tandbørste, som folk ved, hvad er, der skulle præsenteres med en ny pris eller en anden farve.

Det er et nyt produkt. Der var mange, der syntes det var spændende, men de ville ikke være de første. Og banken vil have, jeg havde solgt noget først, før

de ville sponsorere, siger Troels G. Pedersen.

### At opfinde er at rejse

Men trods den lange fødsel er Troels G. Pedersen dog langt fra færdig med at opfinde og pusler også netop nu med nye ting.

- Det er rigtig spændende at opfinde. Det er ligesom at rejse, en form for eventyr. Man ved ikke, hvor man ender og opdager nye ting undervejs. Det er både den faglige udfordring, der ligger i at mene, noget må kunne gøres bedre, og responsen fra den store verden, der får en aha-oplevelse over, hvor let noget kan være, som tidligere måske var enormt svært, siger Troels G. Pedersen.

### ● iFlash

En magnet monteres på hjulet. Den passerer en spole på cyklens stel, når cyklen er i bevægelse. Spolen giver dermed strøm til en diodelygte.

Lygten er fastmonteret og bliver ikke slidt.

Den lyser i blink, når man cykler, og cyklen får derfor »kørelys« døgnet rundt.

De foreløbige resultater fra en testrunde af cyklister i Odense med de nye lygter monteret viser, at lygterne har betydet 20 procent færre uheld, fordi cyklisterne kører med lys døgnet rundt.

Færdselsstyrelsen gjorde 1. april 2005 de blinkende lygter lovlige på grund af de gode resultater i Odense.

Lygten kom på markedet 1. oktober, både som for- og baglygte, og et sæt koster knap 200 kroner.

# Zap...

### Berusede elge hægede Skåne

Svensk politi måtte i weekenden rykke ud for at få kaldt berusede elge til orden i Sibbhult i det nordlige Skåne, efter at personalet ved ældreboligen Skogsbrynet slog alarm. I første omgang lykkedes det politifolkene at få fordrevet elgene, en ko og en kalv, der havde ædt sig berusede i gærede

nedfaldsæbler. Anden gang var det værre. De stærkt påvirkede elge optrådte truende, og det var nødvendigt at hidkalde en jæger med en hund. Politichef Bengt Hallberg foreslår nu, at de nedfaldne æbler ved ældreboligen bliver fjernet.

ritzau



### Mus holdt fly på jorden

En mus skabte stort ståhej om bord på et fly fra Qatar Airlines i Filippinerne. Flyet med dets 250 passagerer blev forsinket i 13 timer, mens mekanikere forsøgte at ryge den lille gnaver ud. Det var et besætningsmedlem, der under forberedelserne til starten fra lufthavnen i Manila, fik øje på musen, da den pilede over midtergangen på økonomiklassen, skriver avisen *Phillipine Daily Inquirer*. Kaptajnen beordrede passagererne ud af flyet, der blev indtaget af mekanikere med røg og fælder. Men musen var der ikke. Med 13 timers forsinkelse let-

tede flyet mod Doha, formentlig med musen om bord, død eller levende.

ritzau/Reuters

### Selvmoder landede i seng

En mand fra Hongkong sprang i døden og landede 11 etager længere ned i en seng med en mand, der så fjernsyn, oplyste politiet. Den 43-årige mand hoppede ud fra sin højtliggende lejlighed og braste igennem taget på en anden mands bolig og tog en masse murbrokker og teglsten med sig. Den 63-årige, der havde lagt sig i sengen for at se fjernsyn, mens han ventede på sin kone, fik et chok, men slap uskadt. ritzau/dpa